

KARTA GWARANCYJNA

\$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

Graficzny Panel informacyjny stanu pojazdu „**UniGRAF®**”

\$2

Urządzenie objęte jest **24** miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

\$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

\$4

Urządzenie / zestaw do chwili zapłaty pozostaje własnością producenta.

\$5

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

\$6

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

\$7

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

\$8

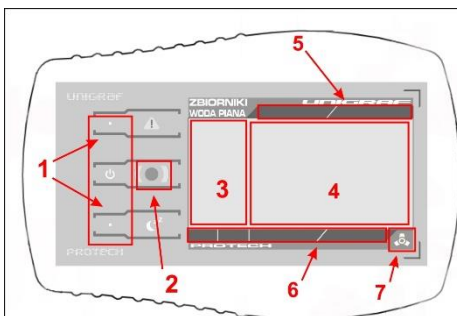
Producent zastrzega prawa autorskie do wyglądu i funkcjonowania urządzenia oraz do wszelkich materiałów graficznych identyfikowanych z tym produktem. Kopiowanie, podrabianie, deasemblacja, inżynieria wsteczna, zmiana parametrów, ingerowanie w konstrukcję lub oprogramowanie – bez zgody producenta wzbronione. WZÓR UŻYTKOWY I PRZEMYSŁOWY ZASTRZEŻONY.

Data sprzedaży:			PIECZĘĆ I PODPIS SPRZEDAWCY
Numer seryjny urządzenia:			
Wersja oprogramowania:			
ODBIORCA:			
TABLICOWY 3,5	LCD TFT 3,5	LCD TFT 4,0	
MODUŁ DOTYKOWY	MODUŁ MOWY	MODUŁ CAN / RS	
POLSKI	ANGIELSKI	INNY	
ZASILANIE	GPS	INNE	

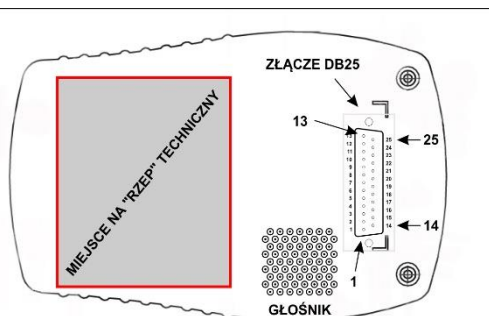
INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA

1. W kabinie pojazdu na desce rozdzielczej wykonaj otwór o wymiarach nieco większych od wtyczki DB-25.
2. Zalecamy: odtłuść obszar przewidziany na naklejenie „rzepa technicznego” łagodnym detergentem.
3. Naklej jedną stronę „rzepa” technicznego w planowanym miejscu mocno go dociskając.
4. Drugi element „rzepa” naklej na tylną ścianę urządzenia „UniGRAF” w proponowanym miejscu.
4. Wtyczkę DB-25 wraz z wluutowanymi przewodami przeciągnij przez wykonany otwór w desce rozdzielczej.
5. Wetknij wtyczkę DB do „UniGRAF” zwracając uwagę na prawidłową orientację wtyczki względem gniazda.
6. Zabezpiecz wtyczkę DB przed wypadnięciem dokręcając śruby mocujące do gniazda w urządzeniu.
7. Tak podłącz „UniGRAF” dociśnij do naklejonego „rzepa” mocno dociskając krawędzie obudowy.
8. Sprawdź orientację zamocowanego panelu (czy jest równo zamocowany).
9. Załącz zasilanie patrząc na panel – powinien on rozpocząć sekwencję uruchamiania wbudowanego oprogramowania.

SEKCJE NA WYŚWIETLACZU LCD, WTYCZKA DB I MOCOWANIE :



RYS.1: UNIGRAF - ŚCIANKA PRZEDNIA



RYS.2: UNIGRAF - ŚCIANKA TYLNA

SYGNAŁY STERUJĄCE PANEL:

PIN1- GND (MASA ZASILANIA)
PIN2- GND (MASA ZASILANIA)
PIN3- „WODA” (SYGNAŁ ANALOGOWY 0...+4V)
PIN4- OŚWIETLENIE POŁA PRACY
PIN5- „CIŚNIENIE” (SYGNAŁ ANALOGOWY 0...+5V)
PIN6- DRZWI OTWARTE
PIN7- ZASILANIE ZABUDOWY WŁĄCZONE / OŚW.SKRYTEK
PIN8- SCHOWKI OTWARTE
PIN9- KAMERA WŁĄCZONA
PIN10- SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA WŁĄCZONA
PIN11- +5V.D.C. (ZASILANIE ZEWN. CZUJNIKA TEMPERATURY)
PIN12- DATA-1 LUB AUX-1 LUB GŁOŚNIK-1
PIN13- CAN-H/RS485-H (KOMUNIKACJA Z MODUŁAMI)

PIN14- +VCC ZASILANIE („PO STACYJCE”)
PIN15- „PIANA” (SYGNAŁ ANALOGOWY 0...+4V)
PIN16- ŁADOWANIE AKTYWNE
PIN17- DRABINA WYSUNIĘTA
PIN18- MASZT WYSUNIĘTY
PIN19- OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE WŁĄCZONE
PIN20- ŻALUZJE OTWARTE
PIN21- ZRASZACZE / LAMPY DALEKOSIĘŻNE
PIN22- PODESTY WYSUNIĘTE
PIN23- DZIAŁKO DACHOWE AKTYWNE / LEDBAR
PIN24- DATA-2 LUB AUX-2 LUB GŁOŚNIK-2
PIN25- CAN-L/RS485-L (KOMUNIKACJA Z MODUŁAMI)

Po włączeniu, uruchomieniu i procedurach autotestu (trwa to ok. 5 sekund) nastąpi przegląd stanu pojazdu i wygenerowanie odpowiednich komunikatów na ekranie LCD oraz głosowo (jeżeli urządzenie wyposażono w moduł syntezy mowy). Sytuacje potencjalnie abnormalne lub wymagające uwagi także zostaną zakomunikowane głosowo (niska temperatura, ryzyko gołoledzi, rozładowany akumulator itp. – w zależności od zainstalowanego zestawu czujników i wersji oprogramowania).

Komunikaty będą wyświetlone na wyświetlaczu gdy odpowiedni sygnał zostanie trwale zwarty do masy. Linia każdego z obsługiwanych komunikatów jest podciągana rezystorem wewnętrznym do wewnętrznego napięcia ok. +5V. Prąd zwarcia do masy nie przekracza 0,5mA. Szybkie zmiany stanu linii mogą zostać pominięte / niewykryte. Zbyt słabe zwarcie do masy, gdy linia będzie powyżej +1V nie będzie wykrywana jako aktywna. Po wykryciu zwarcia do masy danej linii zostanie odtworzony JEDNOKROTNIIE komunikat głosowy o tym zdarzeniu w wybranym języku. Dla wyraźniejszej komunikacji zdarzenia okresowo pulsuje kwadrat indykatora w danym wierszu komunikatu – po prawej stronie wyświetlacza LCD, gdy ma miejsce choć jedno ze zdarzeń tego wiersza.

Zdarzenia zostały pogrupowane zgodnie z umiejscowieniem korespondującego wyposażenia na pojeździe – i tak na górze znajdziemy komunikaty o drabinie czy maszcie, na dole o podestach lub zraszaczach. Obszar zdarzeń obrazuje odnośnik 4 na rysunku 1. Na zamówienie możliwa jest pewna modyfikacja treści i kolejności komunikatów.

Zdarzenia krytyczne, mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdu dodatkowo spowodują rozświetlenie kontrolki LED na panelu frontowym – odnośnik 1 w rysunku 1.

*Dotknięcie obszaru bargrafów słupkowych stanu napełnienia zbiorników (lewa strona LCD, odnośnik 3 rys.1) spowoduje wygenerowanie raportu głosowego o stanie napełnienia zbiorników. Dotknij dłużej ekran aby to uruchomić.

*Dłuższe dotknięcie obszaru meldunku zdarzeń (odnośnik 4 rys. 1) spowoduje przejście urządzenia do trybu sterowania pojazdem (jeżeli moduły wykonawcze są w pojeździe zainstalowane), wyświetlona zostanie treść ekranu z wirtualnymi klawiszami umożliwiającymi włączanie i wyłączanie modułów wykonawczych podłączonych do urządzenia. Klawisz nieaktywny ma kolor szary, klawisz aktywowany zmienia kolor na inny niż szary. Stan klawiszy jest zapamiętywany w pojedynczej sesji pracy urządzenia (nie jest przywracany po wyłączeniu monitora „UniGRAF” w tej wersji oprogramowania). Aby klawisz aktywować należy na dłuższą chwilę (~2sek) delikatnie ale znacząco dotknąć ekranu w miejscu klawisza aż do wykrycia nacisku w tym miejscu. Ponowne naciśnięcie klawisza spowoduje bistabilny powrót klawisza do stanu nieaktywnego i spowoduje wysłanie odpowiedniego rozkazu do stosownego modułu wykonawczego. Powrót do ekranu monitora stanu pojazdu nastąpi po dotknięciu obszaru napisu „POWRÓT” pomiędzy klawiszami. Utrzymuj nacisk danego obszaru aż do uzyskania efektu – krótkie naciśnięcia mogą być pominięte lub niezauważone przez kontroler urządzenia.

Jedyny fizyczny klawisz po lewej stronie wyświetlacza LCD (odnośnik 2 rys 1) służy do usypiania urządzenia: po dłuższym naciśnięciu tego obszaru nastąpi wygaszenie wyświetlacza LCD oraz wyciszenie wszelkich komunikatów głosowych. W tym czasie – aby powiadać iż urządzenie jest „uśpione” – świeci niebieska kontrolka na spodzie ekranu(odnośnik 1 rys 1). Ponowne naciśnięcie fizycznego klawisza powinno spowodować szybkie wybudzenie urządzenia z trybu snu.

„UniGraf” zlicza totalny czas aktywności (licznik motogodzin systemu, „TOT” – odnośnik 5 rys 1) oraz czas bieżącej akcji. Ten licznik jest zapamiętywany i przywracana jest ostatnia wartość przy każdym restarcie tego urządzenia. Interwał czasowy kolejnych zapisów czasu wynosi 10 pełnych minut. Podczas uśpienia urządzenia czas ten jest także zliczany. Licznik czasu akcji („CZAS” – odnośnik 5 rys 1) jest zerowany przy każdym starcie systemu i nie jest zapamiętywany. Służy on do oszacowania czasu ostatniej akcji pojazdu i ma charakter wyłącznie informacyjny. Podczas uśpienia urządzenia czas ten jest również zliczany.

„UniGraf” ostrzega przed zbyt niskim napięciem zasilania – zatem może powiadać o rozładowanym akumulatorze pojazdu – stosowny komunikat głosowy nastąpi po uruchomieniu. Przybliżona wartość napięcia zasilania tego urządzenia podawana jest także na wyświetlaczu, w miejscu oznaczonym odnośnikiem 6 na rys 1.

„UniGraf” ostrzega przed temperaturą przy której możliwa jest gołoledź na jezdni, jeżeli będzie prawidłowo zainstalowany i podłączony czujnik temperatury. Ostrzeżenie głosowe + pomiar aktualnej temperatury na LCD w miejscu oznaczonym odnośnikiem 6 na rys 1. Tutaj także znajdziemy przeliczenie dokładne napięcie analogowych podawanych na pomiarowe linie („WODA” oraz „PIANA”) a także orientacyjne ciśnienie na wyjściu z autopompy – jeżeli stosowny czujnik zostanie tam zainstalowany i podłączony do niniejszego urządzenia.

W zależności od wersji oprogramowania oraz standardu podłączeń urządzenie może informować / pokazywać / ostrzegać o nieprawidłowym ciśnieniu, pustych zbiornikach, wysuniętych podestach, rozłożonej drabinie, wysuniętym maszcie itp. – także w wybranym języku głosu.

Odnośnik 7 rysunku 1 pokazuje obszar (nasze LOGO) w który należy dłużej dotknąć, by urządzenie weszło w podstronę informacyjną i konfiguracji napięć analogowych , a także innych opcji które będą dostępne w zależności od wersji oprogramowania (np. wybór języka, edycja treści komunikatów, zapis logów z GPS, korekta pomiarów, tryb wykrywania aktywnej linii itp).

Wyjścia CAN / RS485 pracują w zamkniętej pętli prądowej. Wejścia linii akceptują wyłącznie zwarcie do masy, nie należy podłączać to innych napięć. Wejścia pomiarowe analogowe przygotowane są na pomiar napięć do 5V, nie należy podłączać tu wyższych napięć, przebiegów szybkozmiennych – bo to spowoduje trwale uszkodzenie tych linii.

Wyjście dodatkowego głośnika - jeśli jest dostępne - jest wprost podłączone pod wewnętrzny głośnik w obudowie UniGraF. Standardowo stosujemy mikro-głośnik o mocy 1W i impedancji 8 Ohm.

Napięcie zasilania musi mieścić się w zakresie 8-28V.D.C. Przekroczenie tego napięcia spowoduje trwałe uszkodzenie urządzenia. Zbyt niskie napięcie zasilania powoduje zakłócenia w pracy tego urządzenia.

* - Dotyczy, jeżeli urządzenie posiada matrycę dotykową.

JEŚLI URZĄDZENIE NIE DZIAŁA:

- 1.SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA I WARTOŚĆ NAPIĘCIA WZGLĘDEM MASY. MUSI SIĘ ONO ZAWIERAĆ W PRZEDZIALE 8~26V. NIESTABILNE NAPIĘCIE LUB JEGO WARTOŚĆ PONIŻEJ GRANIC POWODUJE CIĄGŁY RESET TEGO URZĄDZENIA.
- 2.SPRAWDŹ CZY PRZEWODY WTYKU DB-25 ZOSTAŁY POPRAWNIE WLUTOWANE I NIE ZWIERAJĄ SIĘ ZE SOBĄ WEWNĄTRZ WTYKU
- 3. NAPIĘCIA ANALOGOWE MIERZONE PRZEZ SYSTEM POWINNY POCHODZIĆ Z INNYCH URZĄDZEŃ („AquaTEST”, „AScer”)
- 4. SZEREGOWA TRANSMISJA CYFROWA POMIĘDZY MODUŁAMI ODBYWA SIĘ W PETLI PRĄDOWEJ ZGODNEJ ZE STANDARDEM RS-485. NIE PODŁĄCZAĆ URZĄDZEŃ NIEZGODNYCH, INNYCH FIRM, O INNYM PROTOKOLE TRANSMISJI, O INNYCH PARAMETRACH SIECI. ZWARCIE LINII TRANSMISJI DO INNYCH POTENCJAŁÓW BĘDZIE ZATRZYMYWAĆ PRZESYŁ INFORMACJI POMIĘDZY MODUŁAMI I MOŻE SPOWODOWAĆ AWARIĘ SYSTEMU.
- 5. PRODUCENT – FIRMA „ProTech” ZASTRZEGA PRAWO DO ZMIAN W ZWIĄZKU Z ROZWOJEM TEGO PRODUKTU I PRODUKTÓW TOWARZYSZĄCYCH.
- 6. WYMUSZANIE NAPIĘCIA Ujemnego LUB Dodatniego NA WEJŚCIACH POSZCZEGÓLNYCH LINII POMIAROWYCH MOŻE USZKODZIĆ URZĄDZENIE.
- 7. URZĄDZENIE MOŻE PRACOWAĆ W ZAKRESIE TEMPERATUR -5~ +40st.C. NISKIE TEMPERATURY MOGĄ POWODOWAĆ ZAKŁÓCENIE PRACY MATRYCY LCD I MATRYCY DOTYKOWEJ EKRANU. KONDENSACJA PARY USZKODZI TO URZĄDZENIE.
- 8. DO CZYSZCZENIA NIE UŻYWAĆ ŻADNYCH AGRESYWNYCH ROZPUSZCZALNIKÓW ANI DETERGENTÓW – MYĆ LETNIĄ WODĄ Z MYDŁEM. WYTRZEĆ.
- 9. PRZY DŁUGOTRWAŁEJ EKSPOZYCJI NA MOCNE ŚWIATŁO SŁONECZNE LUB PO KILKU LATACH PRACY KAŻDY KLEJ TRACI SVOJE WŁAŚCIWOŚCI – NASZ UNIGRAF MOŻE WÓWCZAS WYMAGAĆ PRZEGŁĄDU / REMONTU / NAPRAWY.
- 10. W ZALEŻNOŚCI OD WERSJI OPROGRAMOWANIA DOSTĘPNY JEST TRYB TESTU / DIAGNOSTYKI / KONFIGURACJI : W TYM CELU ODCZAS NORMALNEJ PRACY URZĄDZENIA WCISNI DŁUŻEJ SYMBOL LOGO PROTECH (PRAWY DOLNY RÓG EKRANU LCD) – SZCZEGÓŁY TYCH TRYBÓW DOSTĘPNE BĘDĄ WYŁĄCZNIE U PRODUCENTA.

PARAMETR:	TYPOWO:	DOPUSZCZALNIE:
NAPIĘCIE ZASILANIA	12V.D.C. / 24V.D.C.	07V.D.C. - 30V.D.C.
POBÓR PRĄDU (PRZY 12V)	0,11A	0,35A
TEMPERATURA PRACY	0 ~ +40 °C	-5 ~ +50 °C
PRĄD POLARYZACJI WEJŚĆ	0,5mA	1mA
ANALOGOWE WEJŚCIA POMIAROWE (WODA, ŚRODKI PIANOTWÓRCZE, CIŚNIENIE ITP.)	0 ~ +4,0V.D.C.	0 ~ +5,0V.D.C.
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ KABLA TRANSMISJI DANYCH RS485	20 metrów	50 metrów

UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE JEST ZABEZPIECZONE PRZED PODANIEM NIEPRAWIDŁOWEJ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA. PODCZAS PRACY OBUDOWA URZĄDZENIA MOŻE LĘKKO SIĘ NAGRZEWAC - NIE POWINNO TO WPŁYNAĆ NA POPRAWNOŚĆ WSKAZAŃ. DO MYCIA NIE STOSOWAĆ ŻADNYCH ROZPUSZCZALNIKÓW ANI PROSZKÓW ŚCIERNYCH. PRZY DŁUGIEJ EKSPOZYCJI NA ŚWIATŁO SŁONECZNE OBUDOWA I MASKOWCZKA FRONTOWA MOŻE WYBLAKAĆ. KLEJE UŻYTE DO BUDOWY NINIEJSZEGO URZĄDZENIA PRZY DŁUGIEJ EKSPOZYCJI NA ŚWIATŁO SŁONECZNE TRACĄ SWOJĄ ELASTYCZNOŚĆ I MOC. URZĄDZENIE NIE JEST WODOSZCZELNE I WODOODPÓRNE. CHRONIĆ PRZED WILGOCIĄ.

WWW.PROTECH.EMODEL.PL
protech.bielsko@gmail.com
+48 500 222 515

WYPRODUKOWANO
W POLSCE

MADE IN
POLAND

PROTECH
ELEKTRONIKA